

ایمنی در شهر

آتش‌نشانی و خدمات ایمنی

پیدایش آتش‌نشانی در اصفهان به زمان تأسیس بلدیّه (شهرداری) برمی‌گردد. در آن زمان، در مناطق حساسی از شهر سطل‌هایی از شن قرار داده شده بود و به نظافتچی‌ها و سقاها که کارگران بلدیّه محسوب می‌شدند دستور داده شده بود چنانچه در شهر آتش سوزی رخ داد نسبت به خاموش نمودن آن اقدام نمایند. در سال ۱۳۱۶ مسئولان شهری به فکر احداث محلی برای استقرار یک اکیپ برای مقابله با آتش سوزی افتادند.

اولین مکانی که در اصفهان به این امر اختصاص یافت، محلی در جنب عمارت عالی قاپو در میدان نقش جهان بود که تعدادی از کارگران شهرداری با دو دستگاه درشکه و گاری در آن مستقر بودند. گاری وظیفه حمل سطل‌های خالی و درشکه وظیفه انتقال نیروها را به عهده داشت و در محل آتش سوزی با استفاده از آب‌های موجود (قنات، جوی‌ها و غیره) سطلها را پر می‌کردند و دست به دست روی آتش می‌پاشیدند. ضمناً همین نیروها وظیفه آبیاری معابر شهر را نیز به عهده داشتند.

در سال ۱۳۲۸ به دلیل افزایش حریق در محلات قرار بر این شد که سطل‌هایی از شن بر سر هر کوی و برزن قرار دهند تا در صورت بروز آتش سوزی و تا رسیدن نیروهای آتش‌نشانی، رفتگران محلی با استفاده از آن اقدام به خاموش کردن آتش نمایند. تا سال ۱۳۳۰، نیروهای پلیس مستقیماً در امر اطفای حریق با آتش‌نشانی مشارکت داشتند و در عملیات‌ها شرکت می‌کردند و حتی گزارش آتش سوزی یا حوادث توسط رئیس شهربانی وقت به اطلاع استاندار می‌رسید.





در سال ۱۳۳۲، نخستین خودرو اشکودا که مخصوص آتش نشانی بود تحویل شهرداری گردید. در این زمان، نیروهای آتش نشانی از میدان نقش جهان به خیابان کاوه به محل ترمینال باب الدشت فعلی نقل مکان کرده بودند. آتش نشانی در سال ۱۳۳۴ در دایره موتوری دارای تشکیلات شد. با به اتمام رسیدن ساخت ساختمان شهرداری در میدان امام حسین (ع) در اواسط دهه ۳۰، قسمتی از این ساختمان در ابتدای خیابان سپه (سپاه) به عنوان اولین ایستگاه در اختیار آتش نشانی قرار گرفت.

در سال ۱۳۴۹، آتش نشانی از اداره موتوری جدا شد و در غالب یک اداره مستقل به نام اداره آتش نشانی، نجات و امداد تغییر نام داد.

پس از پیروزی انقلاب اسلامی و با شروع جنگ تحمیلی، اداره آتش نشانی، نجات و امداد به اداره آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تغییر نام داد. طی سال های ۱۳۷۴ تا ۱۳۹۲، تعداد ایستگاه های آتش نشانی از ۸ ایستگاه به ۲۲ ایستگاه افزایش یافت.

نفسه ۱۷-۱۰ اهم حوادث و حریق های به وقوع پیوسته در شهر اصفهان در سال ۱۳۹۱ از جمله حوادث منجر به فوت شامل تصادف، گاز گرفتگی، سقوط از کوه یا محبوس شدن در کوه، گودبرداری و ریزش آوار، سقوط از ارتفاع، سقوط در چاه، محبوس شدن در اماکن، سانحه کار در کارگاه یا کارخانه و انفجار گاز را نشان می دهد. سپاهان شهر در منطقه ۵، خوراسگان و گورت در منطقه ۱۵، کوی ولی عصر و امیر حمزه در منطقه ۱۳ و بخش هایی از منطقه ۲ بیشترین تعداد حادثه و حریق را داشته اند. همچنین بیشترین اعزام نیرو از ایستگاه های ۳، ۵، ۶ و ۷ صورت پذیرفته است.





تیم تخصصی اصفهان

کلانتری‌ها

تامین نظم و امنیت، آسایش عمومی، دفاع از حقوق شهروندان و عدالت مسئولیت سنگینی است که ماموران انتظامی بر آن تأکید دارند. کلانتری‌ها خط مقدم نیروی انتظامی در راستای تعامل و تقابل چهره به چهره عموم مردم و تحقق جامعه محوری پلیس می باشند. کلانتری‌ها در واقع مهم ترین و برجسته ترین واحد سازمانی ناجا بوده که انجام وظایف اصلی انتظامی توسط آن‌ها به اجرا درمی آید و به طور کلی عملکرد و نتایج کار در نیروی انتظامی از طریق آن‌ها خلاصه می شود.



۱-۲. فهرست کلانتری‌های شهر اصفهان



نام	منطقه شهرداری	شماره کلانتری	موقعیت
سیدعلیخان	۳	۱۱	خیابان استانداری
میدان جمهوری	۸	۱۲	میدان جمهوری اسلامی
ولیعصر	۳	۱۳	میدان قیام- خیابان ولیعصر
بزرگمهر	۴	۱۴	خیابان بزرگمهر
رودکی	۵	۱۵	خیابان رودکی
فیض	۶	۱۶	خیابان فیض- تخت فولاد
هفتون	۱۰	۱۷	خیابان پروین- پل سرهنگ- خیابان معراج
میرزا طاهر	۹	۱۸	بزرگراه شهیدخرازی- خیابان میرزا طاهر
کاوه	۷	۱۹	اتوبان کاوه- بعد از سه راه ملک شهر
ملک شهر	۱۲	۲۰	ملک شهر- خیابان مفتح
سپاهان شهر	۵	۲۱	سپاهان شهر- بلوار بعثت
خوراسگان	۱۵	۲۳	خوراسگان- بلوار جی شرقی
امیر کبیر	۱۲	۲۴	خیابان امام خمینی- ورودی بلوار امیر کبیر
رهنان	۱۱	۲۵	رهنان- خیابان شهدا- جنب گلزار شهدا
زینبیه	۱۴	۲۶	میدان عاشق اصفهانی
خانه اصفهان	۸	۲۷	خانه اصفهان- محله کوجان
امیر حمزه	۱۳	۲۸	شهرک امیر حمزه
دادگستری	۶	۳۴	خیابان نیکبخت

مأخذ: فرماندهی نیروی انتظامی استان اصفهان



۱۹-۱۰. جانمایی کلانتری‌های
شهر اصفهان در ۱۳۹۲

