

## حمل و نقل غیرموتوری

بررسی‌ها نشان می‌دهد شهر اصفهان از پیشینه دوچرخه‌سواری بسیار مناسبی برخوردار بوده است اما متأسفانه در چند دهه اخیر از روند گذشته فاصله قابل‌تأملی گرفته است. بر اساس مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر اصفهان در سال ۱۳۶۶، از مجموع سفرهای انجام‌شده با اهداف مختلف، ۱۵/۴ درصد سفرها با دوچرخه صورت گرفته است. همچنین طبق مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر اصفهان در سال ۱۳۷۹، تقریباً ۸ درصد از سفرهای روزانه ساکنان شهر اصفهان با دوچرخه انجام‌شده است اما آمار نشان می‌دهد سهم سفر با دوچرخه در سال‌های اخیر کاهش یافته و به حدود ۶ درصد رسیده است.

طرح توسعه استفاده از دوچرخه در شهر اصفهان، با توجه به شرایط مناسب اقلیمی و توپوگرافی این شهر، پیشینه قوی استفاده از دوچرخه در این شهر و ترافیک زیاد خصوصاً در مرکز شهر و وجود سفرهایی با طول کمتر از ۴ کیلومتر، به‌عنوان یکی از مناسب‌ترین روش‌های حمل‌ونقل در شهر اصفهان در نظر گرفته‌شده است.

این طرح از سال ۱۳۸۸ با ۱۰ ایستگاه معمولی (غیرمکانیزه) و ۴۰ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه در سطح شهر اصفهان آغاز به کار کرد و از سال ۱۳۹۲ با داشتن ۳۴ ایستگاه و بیش از ۹۰۰ دوچرخه و ۶۸ کیلومتر مسیر ویژه به فعالیت خود ادامه می‌دهد.





۸-۸. ایستگاه‌ها و مسیرهای ویژه  
دوچرخه شهر اصفهان

