



شهرداری اصفهان

معاونت برنامه ریزی، پژوهش و فناوری اطلاعات

مدیریت مطالعات و پژوهش

عناوین پژوهشی پیشنهادی جهت پایان نامه های کارشناسی ارشد و دکتری شهرداری اصفهان ۹۶



معماری، شهرسازی، طراحی و برنامه ریزی شهری

۱. بررسی اثرات تراکمی ساختمان بر بافت کالبدی و منظر شهری
۲. بررسی نحوه توزیع کاربری های خدماتی با توجه به توزیع جمعیت
۳. ارزیابی شاخص های مدیریت بحران در طرح های توسعه شهری
۴. مطالعات ورودی های شهر بر مبنای پیشینه تاریخی و معیارهای هویتی
۵. بازآفرینی بافت ناکارآمد شهری با رویکرد گردشگری خلاق
۶. تبیین شاخص های رشد هوشمند در کلان شهر اصفهان
۷. بررسی استراتژی های توسعه شهری در کلان شهر اصفهان
۸. بررسی ظرفیت های شهر اصفهان در راستای تأمین مسکن اجتماعی برای اقشار آسیب پذیر
۹. ارزیابی توان اکولوژیک شهر اصفهان در راستای توسعه شهری
۱۰. بررسی تأثیر فرم و تراکم بلوک های مسکونی بر مصرف انرژی
۱۱. تحلیل رابطه بین مولفه های کاربری زمین و کاهش جرائم شهری
۱۲. برنامه ریزی کاربری زمین و بررسی تأثیر آن در کاهش آسیب پذیر شهری در برابر زلزله
۱۳. بررسی مرز بندی مناطق شهر اصفهان با تأکید بر حوزه غرب
۱۴. بررسی مشکلات خدمات رسانی در محدوده مرزی مناطق با تأکید بر حوزه غرب
۱۵. شناسایی روش های بهینه ارتقای انسجام اجتماعی و مشارکت در مناطق ۱۵ گانه اصفهان
۱۶. ارزیابی تاثیر پروژه های محرک توسعه در بازآفرینی بافت های ناکارآمد و تاریخی (نمونه موردی: میدان امام علی؛ ارگ جهان نما)

۱۷. بررسی و ارائه راهکارهای پیشنهادی جهت ساز و کار تحقق پذیری سرمایه گذاری بخش خصوصی در احیای

کالبدی و عملکردی بناها و مجموعه های تاریخی

۱۸. نظر سنجی از سرمایه گذاران جهت فعالیت در بافت های تاریخی جهت بازآفرینی و ارائه راهکارهای پیشنهادی

۱۹. بررسی تغییرات اقلیم در محیطهای شهری و ارائه راهبردهای سازگاری با آن (شهر اصفهان)

۲۰. مناسب سازی فضای شهری جهت معلولین و شناخت چالشهای اجرایی آن

۲۱. بررسی نقش سرانه کاربری شهری در افت کیفیت محیطی

۲۲. نقش پیاده راهها در افزایش سرزندگی در شهرها

۲۳. نقش فضاهای شهری عمومی بر شکل گیری تعاملات اجتماعی

۲۴. طراحی فضاهای چند عملکردی شهری بر اساس معماری ایرانی - اسلامی

۲۵. بررسی تاثیر کالبد شهر در ارتقاء کیفیت روانی شهر

۲۶. باز آفرینی و ساماندهی پارک شهر با حفظ هویت تاریخی و فرهنگی (باغ شهر اصفهان)

۲۷. نقش بلند مرتبه سازی در منظر شهری

۲۸. بررسی رابطه بین سیمای بصری مناطق شهری و رفتار شهروندان

۲۹. تعریف چهارچوب ها، رویکردها و شناسایی مولفه های شهر ایرانی - اسلامی در حوزه سیما و منظر شهری

۳۰. راهکارهای دستیابی به الگوهای شهرسازی اسلامی - ایرانی در طراحی فضاهای عمومی

۳۱. شناسایی مولفه های شهر ایرانی - اسلامی در حوزه تجارت و ساختمان های تجاری و امکان سنجی تطبیق و

اصلاح شرایط موجود

۳۲. تدوین معیارها و ضوابط پارک های ایرانی - اسلامی

۳۳. بازشناسی و باز آفرینی ارزشهای شهرسازی مکتب اصفهان در عصر معاصر

۳۴. تدوین الگوی شهرسازی و معماری بومی شهر شاد جهت ایجاد عرصه های عمومی با هدف ارتقاء سرزندگی و

حس مکان

۳۵. تحلیل فضایی تاثیر عناصر تاریخی مهم بر توسعه شاخص های گردشگری شهر اصفهان

۳۶. مطالعات مکانیابی و ساماندهی فضاهاى شهری در راستای گسترش گردشگری شهری

۳۷. مطالعات ارزیابی ظرفیت ها و احیای شبکه کریدور سبز (محور مادی ها)، با موضوع برنامه ریزی طبیعت گرا و

گردشگری تاریخی - طبیعی

۳۸. مطالعات و پیشنهاد طرح راهبردی بازنگری محورهای اصلی شهر جهت تعریف اقدامات هویت بخش و ارتقاء

کیفی سیما و منظر شهری

۳۹. مطالعات توصیفی، تحلیلی سیما و منظر شهری در اصفهان و پیشنهاد پهنه بندی منطقه ای نمای ساختمان ها مبتنی

بر هویت و ظرفیتهای مکانی

۴۰. آسیب شناسی طرح های تفصیلی شهر اصفهان

۴۱. ارزیابی راهکارهای ممکن تامین منابع مالی متکی به شهرسازی، با هدف تغییر رویکرد اخذ درآمد یکجا به درآمد

مستمر و پایدار

۴۲. انتقال منابع تامین درآمد شهرداری از شهرسازی و تولید کنندگان فضاهاى شهری به بهره برداران فضاهاى شهری

۴۳. آسیب شناسی نظام کاربری زمین و تاثیر آن در تحولات شهری اصفهان

۴۴. تحلیل رشد و پراکندگی شهر اصفهان با استفاده از سنجش از دور

۴۵. مطالعه و پیشنهاد سیاست های تشویقی، حمایتی و مشارکت مردمی برای نوسازی بافت فرسوده شهر و تهیه ضوابط

ویژه بافت فرسوده

۴۶. مشارکت در نوسازی بافت فرسوده و تسهیل گری محلی

۴۷. بررسی میزان اثر بخشی سیاست های تشویقی دولت و یا شهرداری در نوسازی بافت های فرسوده
۴۸. آسیب شناسی مداخلات در نوسازی بافت های قدیمی و فرسوده
۴۹. سنجش امکان توسعه مجدد در بافت های ناکارآمد شهری
۵۰. مطالعه راهکارهای زمینه سازی مشارکت شهروندان در تهیه و اجرای طرح های شهری
۵۱. مطالعات مدیریت ریسک، تاب آوری و پدافند غیر عامل شهر اصفهان با رویکرد شهرسازی و معماری
۵۲. ارزیابی میزان تحقق پذیری ضوابط شهرسازی و معماری
۵۳. بررسی تطبیقی ضوابط معماری ساختمانها در شهر اصفهان و سایر شهرهای مشابه در جهان
۵۴. شناخت، بررسی و معرفی راهکارهای افزایش سطح پیاده راه ها بر اساس عملکرد محله
۵۵. شناخت، بررسی و معرفی عوامل موثر بر ارتقاء کیفی فضاهای شهری و ارائه راهکار ارتقاء شرایط موجود
۵۶. ارائه راهکارهای طراحی نماهای ساختمانی مبتنی بر بهینه سازی مصرف انرژی
۵۷. ارزیابی کاربرد رویکرد توسعه درونی در بهبود فضایی - عملکردی مناطق شهر اصفهان
۵۸. جداره های شهری و نقش آن در کیفیت محیط
۵۹. مطالعات و ارائه الگوی اجرای میدین شهری، با محوریت پیاده و تاکید بر هویت تاریخی، پایداری اجتماعی و

حس مکان

۶۰. بررسی تاثیر تراکم های ساختمانی بر ناپایداری اجتماعی شهر اصفهان
۶۱. شناسایی ظرفیت های مناطق مختلف شهر اصفهان در جهت برنامه ریزی توسعه هدفمند
۶۲. طراحی محله پاسخگو در برابر بحران با تاکید بر زلزله
۶۳. بررسی علل و عوامل زمینه ساز تغییرات کاربردی زمین
۶۴. نابرابری فضایی در فرآیند گسترش شهر

۶۵. تأثیر طرح‌های پیاده محور بر افزایش کیفیت محیط (ارتقای کیفیت)

۶۶. تدوین راهکارهای افزایش مشارکت شهروند با تأکید بر نقش سرمایه های اجتماعی

۶۷. نقش شبکه معابر در ایجاد توان توسعه عمومی (افزایش تراکم و کد ارتفاعی) شهر اصفهان

هماهنگی امور مناطق و سازمانها

۶۸. ارزیابی آمادگی سازمانی شهرداری اصفهان جهت پیاده‌سازی و بهره‌برداری از اقتصاد تجربه
۶۹. شناسایی فرآیندهای طراحی تجربه در فضاهای شهری (نمونه موردی: باغ گلها / باغ پرندگان / باغ بانوان)
۷۰. شناسایی بهترین روش‌های بازاریابی شهری، ویژه شهروندان جهت بهره‌مندی بیشتر از ظرفیت‌های گردشگری و تفریحی شهر اصفهان
۷۱. شناسایی و تعیین سهم هر یک از مشتریان شهر اصفهان از اقتصاد گردشگری این کلانشهر
۷۲. تحلیل سیاست ایجاد یا سهامداری در شرکت‌های تابعه شهرداری در افزایش بهره‌وری سازمانی شهرداری اصفهان
۷۳. تحلیل سیاست شفافیت و پاسخگویی در سازمانهای وابسته به شهرداری اصفهان
۷۴. تحلیل عوامل کلیدی شکست در اجرای سیاست هماهنگی بین سازمانی در مدیریت شهری
۷۵. ارزیابی هماهنگی بین سازمانی در نظام مدیریت شهری با رویکرد شبکه
۷۶. ارائه مدل ارزیابی عملکرد هیأت مدیره‌ها در سازمانها و شرکت‌های وابسته به شهرداری
۷۷. بررسی جایگاه سیاست نوآوری و خلاقیت در برنامه اصفهان ۱۴۰۰ شهرداری اصفهان و روش‌های تحقق آن
۷۸. تحلیل راهبردی و بررسی مزیت‌های ایجاد باشگاه شهروندان در شهرداری اصفهان

خدمات شهری

۷۹. مطالعات بررسی خاک و گیاه عرصه های تحت پوشش آبیاری با پساب تصفیه خانه های سپاهان

شهر و شاهین شهر^۱

۸۰. بهبود و اصلاح شبکه های تامین آب و آبیاری فضای سبز - با هدف تهیه دستورالعملها یا اصلاح

دستورالعملهای اجرایی موجود^۲

۸۱. ارتقاء روشهای اجرایی مدیریت و ارائه خدمات شهری (رفت و روب، شستشوی معابر و المانها، بهینه

سازی مصرف انرژی، ساماندهی مشاغل، مدیریت بحران و مدیریت پسماندها، پیشگیری از تخلفات

شهری، زیبا سازی، آتش نشانی)^۳

۱- می تواند دربر گیرنده چند عنوان پایان نامه باشد.

۲- می تواند دربر گیرنده چند عنوان پایان نامه باشد.

۳- می تواند دربر گیرنده چند عنوان پایان نامه باشد.

حمل و نقل و ترافیک

• مدیریت و سیاستگذاری حمل و نقل

۸۲. روش‌های درآمدزایی و جذب مشارکت مالی سازمان‌های زیر مجموعه بخش حمل و نقل
۸۳. فرآیند مدیریت یکپارچه سازمان‌ها و شرکت‌های مرتبط با حمل و نقل همگانی شهر اصفهان
۸۴. نیازسنجی و ارائه دستورالعمل اجرایی جهت تعالی سازمانی و بهسازی فرآیند کاری واحد‌های ترافیک در مناطق شهرداری
۸۵. بررسی و پایش اطلاعات سامانه ثبت تخلف و ارائه مدل رتبه بندی شبکه معابر شهر برحسب شاخص خطرات بالقوه
۸۶. بررسی روش‌های افزایش مشارکت شهروندان در فرآیند، نظارت و ارزیابی پروژه‌های حمل و نقل
۸۷. هماهنگ‌سازی معاونت حمل و نقل و ترافیک و سازمان‌های زیر مجموعه و ذی ربط با توجه به تجارب سایر شهرها
۸۸. بررسی روش‌های افزایش اعتماد شهروندان به فرآیند تصمیم‌گیری، طراحی و اجرای پروژه‌های حمل و نقل
۸۹. پیش‌بینی مسائل و چالش‌های حمل و نقل شهر اصفهان در آینده (بلندمدت)
۹۰. هدف‌گذاری سهم طریقه‌های حمل و نقل بهینه و قابل دسترس در آینده شهر اصفهان

• برنامه ریزی حمل و نقل و توسعه پایدار

۹۱. بررسی روش‌های نوین برآورد تقاضای سفر و مقایسه آنها با مدل‌های سنتی از لحاظ شاخص‌های مختلف مانند میزان تخمین واقعیت
۹۲. مطالعه و ارزیابی روش‌های جدید برآورد سفرهای تولید و جذب شده و متغیرهای لازم برای آن
۹۳. ساخت و کالیبره نمودن تابع زمان سفر برای انواع معابر شهر اصفهان
۹۴. ارزیابی روشی جهت شناسایی نحوه انتخاب ایمن مسیر بهینه توسط شهروندان و نحوه اعمال آن در نرم افزارهای کلان‌نگر
۹۵. مطالعه و ارزیابی مدل‌های جدید انتخاب وسیله شهروندان و متغیرهای موثر در آن
۹۶. شاخص‌های مناسب و فرآیند اندازه‌گیری شاخص‌های ارزیابی معابر کامل

۹۷. شناسایی عوامل موثر بر عدم استفاده از پارکینگ عمومی و پیشنهاد راهکار جهت افزایش کارایی پارکینگ‌ها

۹۸. روش‌های اجرایی بهبود حمل و نقل افراد کم توان و معلولین

۹۹. شناسایی گلوگاه‌های اصلی، روش‌های افزایش کارایی و بهبود شبکه معابر شهر اصفهان

• مهندسی ترافیک

۱۰۰. روش‌ها و پارامترهای نوین و مناسب شهر اصفهان در زمان بندی چراغ‌های راهنمایی

۱۰۱. الگوی مناسب علائم عمودی (مانند تابلوها) و افقی (مانند خط کشی) در انواع معابر شهر اصفهان

۱۰۲. بررسی روش‌های نوین و سنتی برداشت آمار (حجم، مبدأ- مقصد، ثبت پلاک و ...) در انواع پروژه ترافیکی

شهری اصفهان

۱۰۳. بررسی انواع سیستم‌های امداد رسانی در حوادث و اثرات آن در بهبود شرایط و روانسازی شبکه معابر شهر

اصفهان

۱۰۴. کالیبراسیون پارامترهای نرم افزار Aimsun در شرایط بومی اصفهان مانند Acceleration،

Clearance min distance vehicle Give Way Time Max، Reaction time، Deceleration

۱۰۵. محاسبه تاخیر زمانی در تقاطع‌ها با استفاده از الگوهای موجود در نرم افزار SCATS

۱۰۶. استخراج و تحلیل اطلاعات توصیف کننده «زمان پاک سازی تقاطع‌ها Clearance Time-»

۱۰۷. ارزیابی هندسی وضعیت تقاطع‌های موردی و بررسی میزان تاثیر اصلاح هندسی تقاطع‌ها در روانسازی جریان

ترافیک

• حمل و نقل همگانی

۱۰۸. بررسی تاثیر افزایش قیمت کرایه حمل و نقل همگانی بر جذب مسافران و راهکارها

۱۰۹. ارزیابی شاخص‌های تعیین قابلیت اعتماد در خطوط اتوبوسرانی شهر اصفهان و راهکارهای بهبود آن

۱۱۰. بررسی پارامترهای موثر برای بهبود راحتی و آسایش مسافران در ناوگان حمل و نقل همگانی موجود شهر

اصفهان

۱۱۱. بررسی روشهای بهبود دسترسی ساکنین محلات به حمل و نقل همگانی
۱۱۲. الگوی مناسب زمان بندی و ارائه جدول زمانی به مسافران در انواع خطوط اتوبوسرانی
۱۱۳. بررسی عدالت در توزیع خدمات حمل و نقل همگانی در مناطق مختلف شهر
۱۱۴. بررسی علل عدم ارائه کارت هنگام سوار شدن به اتوبوس و روشهای افزایش آن
۱۱۵. روشهای رعایت حقوق سالمندان در وسایل حمل و نقل عمومی
۱۱۶. بررسی مزایا و معایب و روشهای افزایش استفاده از سیستم هوشمند موجود تاکسیرانی
۱۱۷. کاربرد تحلیل داده های سیستم هوشمند تاکسیرانی در مدیریت حمل و نقل شهر
۱۱۸. بررسی سیستم های جدید هوشمند مدیریت و برنامه ریزی تاکسی و موانع اجرای آن در شهر اصفهان
۱۱۹. امکان افزایش ساعات کار اتوبوس ها با برنامه ریزی شیفت های کاری رانندگان
۱۲۰. بررسی انواع سیستم های اطلاع رسانی هوشمند در حمل و نقل همگانی و ارزیابی کارایی آن ها در شهر اصفهان
۱۲۱. ارزیابی و مقایسه سیستم حمل و نقل همگانی (مترو، تراموا، BRT، اتوبوس) در شهر اصفهان از لحاظ شاخص های حمل و نقل پایدار
۱۲۲. شناسایی پارامترهای موثر و طراحی حمل و نقل همگانی تغذیه کننده یکپارچه با خطوط انبوه شهر اصفهان
۱۲۳. داده کاوی اطلاعات کارتهای هوشمند سیستم اتوبوسرانی (AFC) در جهت بهبود عملکرد حمل و نقل
۱۲۴. شناسایی معیارها و الگوریتم مناسب طراحی خطوط تاکسی یکپارچه با سایر سیستم های حمل و نقل همگانی شهر اصفهان
۱۲۵. بررسی تاثیر فشارهای روانی در عملکرد رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی و نقش آنها در کیفیت خدمات حمل و نقل
۱۲۶. راهکارهای افزایش امنیت در سیستم های حمل و نقل عمومی
۱۲۷. عوامل موثر بر افزایش جذابیت استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی از دیدگاه شهروندان
۱۲۸. مطالعات جامع نیاز سنجی، مکان یابی ونحوه و نوع کاربری فضاهای تبلیغاتی در پایانه های مسافربری
۱۲۹. پیشنهاد المانهای مناسب حمل و نقل عمومی (نوع اتوبوس، ایستگاه، سرپناه، باجه فروش شارژ و...) در رضایت و جذب مسافران
۱۳۰. بررسی سیستم های مختلف اطلاع رسانی حمل و نقل عمومی و نقش آنها در افزایش رضایت مخاطبین
۱۳۱. ارزیابی تاثیر سیستم های مختلف حمل و نقل هوشمند بر بهبود عملکرد اتوبوسرانی
۱۳۲. ارزیابی سیاست خصوصی سازی اتوبوس ها بر شاخص های عملکرد از دید استفاده کننده و گرداننده

۱۳۳. ارزیابی کارایی خطوط اتوبوسرانی از دید استفاده کننده و گرداننده

۱۳۴. بررسی پارامترهای موثر برای بهبود راحتی مسافران در انتقال بین خطوط حمل و نقل همگانی شهر اصفهان

۱۳۵. ملاحظات بحران در طراحی سیستم های حمل و نقل همگانی شهر اصفهان

۱۳۶. یکپارچه سازی سیستم حمل و نقل همگانی درون شهری اصفهان و حمل و نقل همگانی برون شهری

۱۳۷. یکپارچه سازی خطوط مترو با خطوط اتوبوسرانی و تاکسیرانی

• حمل و نقل غیرموتوری

۱۳۸. روش ها و شاخص های یکپارچه سازی سیستم حمل و نقل همگانی و پیاده روی در شهر اصفهان

۱۳۹. ارزیابی و تحلیل اثربخشی پل های عابر پیاده در خط یک BRT شهر اصفهان

۱۴۰. شناسایی معابر مستعد برای تبدیل شدن به پیاده راه در سطح شهر اصفهان با توجه به ویژگیهای تاریخی، طبیعی و

اجتماعی معابر

۱۴۱. روش ها و شاخص های یکپارچه سازی سیستم حمل و نقل همگانی و دوچرخه در شهر اصفهان

۱۴۲. بررسی راهکارهای فرهنگی - اجتماعی موثر در افزایش سهم دوچرخه در سفرهای شهر اصفهان

۱۴۳. شناسایی فرصت ها و عوامل محرک دوچرخه سواری در شهر اصفهان (تشویق و تنبیه، تسهیلات، فرهنگ، جنس

روسازی و...)

۱۴۴. طراحی سیستم غیرموتوری مناسب جهت استفاده بانوان و خانواده ها در شهر

• مدیریت تقاضا

۱۴۵. روش های مناسب برای پرداخت هزینه سفر واقعی با خودروی شخصی در شهر توسط استفاده کنندگان

۱۴۶. مقایسه الگوی مصرف سوخت شهروندان در اصفهان و سایر شهرها و روشهای اصلاح آن

۱۴۷. بررسی میزان و علل افزایش وابستگی شهروندان به خودروهای شخصی و راهکارهای مقابله با آن

۱۴۸. برآورد میزان تأثیر طرح های محدودیت تردد شهر اصفهان بر شاخص های حمل و نقل پایدار و کاهش تمایل

استفاده از خودرو

۱۴۹. بررسی روش های مناسب اعمال محدودیت تردد خودروی شخصی در شهر اصفهان از منظر شاخص های مختلف

۱۵۰. بررسی پارامترهای موثر جهت انتخاب معابر برای مدیریت پارک حاشیه در شهر اصفهان

• فرهنگ ترافیک و ایمنی

۱۵۱. روش های آرام سازی ترافیک و افزایش ایمنی عبور عابران در محلات و معابر محلی شهر اصفهان

۱۵۲. بررسی علل گرایش به استفاده از موتورسیکلت و راهکارهای برطرف نمودن آسیبهای آن

۱۵۳. بررسی روش های کاهش تردد و آثار ناشی از تردد وسایل نقلیه سنگین در محلات شهر اصفهان

۱۵۴. بررسی تخلفات و علل سرپیچی شهروندان از مقررات و قوانین عبور و مرور در شهر اصفهان

۱۵۵. تأثیر آموزش شهروندان در بهبود ترافیک شهری در شهر اصفهان

۱۵۶. بررسی علل و عوامل انسانی، فرهنگی و اجتماعی موثر در تصادفات شهری

۱۵۷. بررسی شیوه های موثر آموزش فرهنگ ترافیک در کاهش ترافیک شهری

۱۵۸. بررسی علل و ریشه های تخلفات ترافیکی شهروندان اصفهانی و راه کارهای مقابله با آن

۱۵۹. بررسی تأثیر آموزش در پیشگیری از تخلفات ترافیکی شهروندان (پارک دوپل، عبور از چراغ و...)

۱۶۰. بررسی تاثیر آموزش و فرهنگ سازی رانندگان تاکسی در کاهش تخلفات، تصادفات و ترافیک شهری

۱۶۱. روش های آگاهی بخشی به شهروندان در مورد حقوق و تکالیف خود در حمل و نقل شهری

• حمل و نقل هوشمند

۱۶۲. بررسی اثرات ناشی از هوشمندسازی تقاطع ها در بهبود شاخص ها و روانسازی شبکه معابر شهر اصفهان

۱۶۳. ارزیابی نقش دوربین های نظارت تصویری در روانسازی جریان ترافیک

۱۶۴. مکان یابی بهینه دوربین های نظارت تصویری

۱۶۵. بررسی اثرات ناشی از اجرای تابلوهای متغیر خبری (VMS) در بهبود شرایط و روانسازی شبکه معابر شهر

اصفهان

۱۶۶. ارزیابی اثرات ناشی از استفاده از سیستم های حمل و نقل هوشمند در کاهش تصادفات شهری

۱۶۷. ارزیابی اقتصادی استفاده از انواع سیستم های حمل و نقل هوشمند در شبکه شهر اصفهان

۱۶۸. مطالعه سیستم های مختلف، کاربردها و مدل مکان مبنا ثبت آمار و اطلاعات حوادث و سوانح ترافیکی شهر

• اقتصاد حمل و نقل

۱۶۹. ارزیابی اقتصادی تاثیر سرمایه گذاری در حمل و نقل عمومی بر کاهش شلوغی (Congestion) و آلودگی هوا

۱۷۰. بررسی هزینه تمام شده جابجایی هر مسافر با حمل و نقل همگانی در اصفهان و مقایسه آن با سایر شهرهای منتخب در عرصه جهانی

۱۷۱. تعیین کثرت قیمتی تقاضای هر ساعت پارکینگ در محدوده مرکزی شهر

۱۷۲. بررسی تاثیر آزاد سازی قیمت پارکینگ بر کارایی پارکینگ ها و جذابیت آنها

۱۷۳. مطالعه روشهای مختلف کسب درآمد پایدار در سازمان پایانه های مسافربری

۱۷۴. نحوه جلب مشارکت شهروندان و بخش خصوصی در سرمایه گذاری پایانه ها و پارک سوارهای مسافربری برون شهری و درون شهری

۱۷۵. بررسی و طراحی الگوریتم مناسب، کاهش هزینه های حمل و نقل همگانی و طراحی سیستم مناسب درآمد و هزینه در حوزه حمل و نقل

• حمل و نقل و محیط زیست

۱۷۶. ارزیابی کمی راهکارهای مختلف کاهش آلودگی هوای ناشی از حمل و نقل شهر اصفهان

۱۷۷. ارزیابی مدل ها و نرم افزارهای مناسب ارزیابی میزان آلودگی هوای ناشی از سیستم های حمل و نقل

۱۷۸. بررسی میزان آلاینده های گازی هوا و ذرات معلق در نقاط شهری مانند پارکینگ ها، پایانه ها و توقفگاه های شرکت واحد

۱۷۹. اندازه گیری ترکیبات آلی فرار در ایستگاه های گازرسانی

۱۸۰. بررسی اثر تغییر اقلیم اصفهان بر غلظت آلاینده ها

۱۸۱. سنجش میزان آلودگی صوتی ناشی ترافیک شهری در مراکز حساس مانند بیمارستان ها، مهدکودک و مراکز آموزشی.

۱۸۲. ارزیابی مناطق شهری برای ایجاد حائل های کاهش آلودگی صوتی مانند دیوارهای صوتی مصنوعی و طبیعی و ارزیابی اثرات مثبت و منفی

۱۸۳. بررسی و تحلیل اثر آلودگی هوا بر آثار تاریخی شهر اصفهان مانند میدان نقش جهان اصفهان

۱۸۴. بررسی میزان مواجهه افراد با آلودگی هوا در سفر درون شهری با طریقه‌های مختلف

۱۸۵. ارزیابی اثرات آلودگی هوا بر مدارس و مهدکودک‌های شهر اصفهان

• حمل و نقل و مدیریت بحران

۱۸۶. مطالعه و شناسایی عوامل موثر و معیارهای مطلوب جهت پهنه بندی خطرپذیری شبکه معابر، سامانه ها، تسهیلات

و تجهیزات حمل و نقل و ترافیک شهری در مواقع بحران

۱۸۷. شناسایی مسیر مناسب عبور اضطراری در شبکه معابر شهر اصفهان و امکانات و تسهیلات مورد نیاز

۱۸۸. ارزیابی آسیب پذیری شبکه معابر شهری اصفهان و راهکارهای بهبود شبکه

۱۸۹. طراحی شبکه امداد رسانی در معابر شهر اصفهان در زمان بحران

۱۹۰. مکان یابی بهینه ایستگاه های آتش نشانی در شبکه های ترافیکی درون شهری جهت امداد رسانی در زمان بحران

۱۹۱. ارزیابی مدل بهینه امداد رسانی و ارتباطات نهادها در شبکه های درون شهری

۱۹۲. کارکرد سیستم های حمل و نقل همگانی شهر اصفهان در مدیریت بحران

• حمل و نقل و کاربری زمین

۱۹۳. مقایسه تاثیر الگوهای مختلف توسعه کاربری تجاری (مانند خطی کنار خیابان و مجتمع تجاری) بر شاخص های

حمل و نقل پایدار

۱۹۴. بررسی تاثیر امکانات حمل و نقل در توسعه حومه نشینی در اصفهان

۱۹۵. نقش امکانات حمل و نقل در توزیع بهینه کاربری های خدماتی در مناطق مختلف شهر اصفهان

۱۹۶. بررسی و پیش بینی تأثیرات احداث حلقه های ترافیکی در رشد و توسعه شهر (مطالعه موردی تجربه رینگ سوم

ترافیکی و پیش بینی تاثیر حلقه حفاظتی شهر اصفهان)

۱۹۷. بررسی تأثیر انواع فرم شبکه معابر و معماری بلوک های شهری بر حمل و نقل پایدار

۱۹۸. روش های پیش بینی اثرات سیستم های حمل و نقل عمومی انبوه بر در توسعه شهر

۱۹۹. بررسی محل های مستعد شهر اصفهان برای اجرای سیاست توسعه بر اساس حمل و نقل همگانی (TOD)

• حمل و نقل بار

۲۰۰. بررسی اثرات تردد ناوگان بار در شبکه معابر شهر اصفهان

۲۰۱. شناسایی و ایجاد فرصت‌های جذاب برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تسهیل‌گری جهت جذب و مشارکت

این بخش در حوزه خدمات اصلی و پیرامونی حمل و نقل بار و کالای درون شهری

۲۰۲. بررسی روش‌های اعمال مدیریت جابجایی بار و کالا در جهت کاهش آلاینده‌های هوا و صدا با رویکرد مدیریت

حمل و نقل سبز

۲۰۳. کاهش تقاضای سفر از طریق برنامه‌ریزی جهت مکانیزه نمودن مدیریت حمل و نقل بار و کالا و خریدهای

الکترونیکی در منزل و محل کار

۲۰۴. مکان‌یابی و احداث زیرساخت‌های حمل و نقل بار و کالا (توقفگاه‌ها، پایانه‌های بار و باراندازها و ...) با رعایت

ملاحظات اقتصادی، اجتماعی، زیست‌محیطی، پدافند غیرعامل و ...